

Paddocks

**BTCS Zolder:
Dumont à la peine**

Le tandem Jean-Marie Dumont - Jean-Claude Barthe (BMW M3 E46) a connu une ouverture de saison frustrante en Belgian Touring Cars Series. A Zolder, dans les qualifications, Barthe a voulu trop bien faire et a quitté la route avant de taper dans le mur. La BMW fut fortement endommagée à l'arrière gauche et de nombreuses heures de travail ont été nécessaires pour retaper la machine. Les conséquences du choc se sont fait sentir pendant tout le week-end. Dans la première course, le duo franco-luxembourgeois a dû prématurément plier bagage, le levier de vitesse s'étant cassé. Bien lancée dans la seconde course, la BMW jouait les premiers rôles lorsque le moteur a fait des siennes. Dumont perdait du terrain et terminait seulement 38^e.

**Rallye: Schammel doit
oublier le Portugal**

Après leur abandon le vendredi à cause d'un cardan cassé - la Citroën C2 R2 était partie en tonneaux -, Gilles Schammel et Renaud Jamoul n'ont pas connu plus de chance le lendemain. Après avoir quitté la route dans la spéciale 2 (Ourique 1), Schammel est tombé dans un ravin pour se retrouver sur la Renault Clio Super 1.600 de Milos Komljenovic.

Quelques minutes plus tôt, le Polonais avait fait une sortie de route au même endroit. La Citroën était rapatriée au parc d'assistance, mais elle n'en ressortait que dimanche matin. Schammel a seulement passé la rampe de lancement le troisième jour et est immédiatement rentré dans le parc fermé.

Le règlement lui a ainsi permis d'être repris dans le classement final. Le Luxembourgeois est pointé à la 58^e place au scratch et termine quatrième en Citroën C2 R2, derrière l'Irlandais Shaun Gallagher, le Belge Raphaël Auquier (son coéquipier de Kronos Junior Team) et le Français Dominique Rebut.

**IndyCar: Helio
à le vent en poupe**

Le Brésilien Helio Castroneves a remporté dimanche pour la deuxième année consécutive le Grand Prix de St-Petersburg (Floride), deuxième des 17 épreuves du championnat IndyCar. Castroneves s'est imposé au terme de 100 tours de circuit devant le Néo-Zélandais Scott Dixon, qui prend la tête du classement du championnat après deux courses, et son compatriote Tonyanaan.

**Superbike: Toseland
et Haga à l'honneur**

L'Australien Troy Bayliss (Ducati), victime d'une chute dans la première manche, n'a pas marqué de point à Donington Park, dimanche pour la troisième étape du Superbike remportée par le Britannique James Toseland (Honda) et le Japonais Noriyuki Haga (Yamaha). Quatre pilotes différents (Biaggi, Toseland, Bayliss et Haga) se sont déjà imposés dans les trois premières courses de la saison.

Trophée VLN d'endurance / 55^e Westfalenfahrt

Tony Feidt apprend vite

Tony Feidt a dompté sa Viper, la classant finalement à la 19^e place

(Photo: Fons. Schneider)

Six licenciés luxembourgeois, Tony Feidt, Charles Kauffman, Armand Linster, Steve et Max Schmitz et Kurt Thiim, ont disputé l'ouverture du trophée VLN d'endurance sur le Nürburgring. Mais après quatre heures de course, seuls deux ont rallié l'arrivée.

■ Pour la saison 2007 en endurance dans l'Eifel, Tony Feidt a signé avec Zakspeed Racing et fait équipe avec les Allemands Michael Klein et Werner Mohr sur la Dodge Viper GTS-R. Le moins qu'on puisse écrire, c'est que le Luxembourgeois n'a pas froid aux yeux puisque jusqu'à présent, il n'a disputé que deux courses automobiles (sur BMW M3 E36), dont le double tour d'horloge, sur le toboggan de l'Eifel.

Mohr avait hissé la Viper à la 17^e place sur la grille de départ. L'Allemand n'a pas manqué son

entrée en matière et après une heure et vingt minutes de course, il intégrait le Top 10. A ce moment, la Viper affichait un retard de 3'09"05 sur le leader Marc Basseng (Porsche 997 GT3 RSR). Mohr avait choisi le bon moment pour rejoindre son stand, car le pneu avant gauche commençait à se dégonfler et nécessitait son remplacement. Ensuite ce fut au tour de Klein de prendre le relais sans pouvoir immédiatement tenir le rythme. Il est vrai que dans les qualifications du matin - l'Eifel était enveloppée dans la brume et l'asphalte recouvert d'une fine pellicule humide - Klein s'était fait peur avec la Viper en partant à la faute. Seul le pare-chocs arrière gauche avait légèrement souffert. L'après-midi, Klein était tout heureux de céder le volant à Feidt, avouant qu'il avait mis deux tours avant de trouver le bon rythme sur l'asphalte sec.

Alors qu'il restait une heure trente de course, Feidt quittait les

stands à la 22^e place. Les quatre gommes avaient été remplacées pour la *long run* du Luxembourgeois, mais grappiller des places au classement ne fut pas chose aisée. La pompe à essence faisait des siennes et le moteur connaissait des ratés. A trente minutes de la fin, la pluie arrosait par endroits la «Nordschleife», et dompter la Viper devenait un exercice périlleux.

Victoire finale de Mamerow

Dans la phase finale, Stephan Rösler (Lamborghini Gallardo) mettait la pression sur Feidt, mais dans l'ultime tour, l'Allemand se retrouvait hors piste. Le Luxembourgeois se classait 19^e à l'arrivée, et Zakspeed Racing remportait la victoire dans la catégorie SP8-VLN specials.

Linster et les jumeaux Schmitz (Seat Supercopa) ont eux connu une fin de course malheureuse. Linster avait ouvert les hostilités avant de passer ensuite le volant aux deux néophytes en sport au-

tomobile. Mais après une heure de course, il rentrait dans les stands. Un cardan avait lâché. Le remplacement de la pièce défailante prenait une heure et demie et c'était au tour de Max Schmitz de se lancer dans la bagarre. Le jeunot devait jeter l'éponge après quelques kilomètres seulement. Le capot n'avait pas été fermé correctement et s'est ouvert brusquement dans la «Conti-Spange». Dans cet incident, le pare-brise s'était cassé. Kauffman, associé aux Allemands Stefan Wethmar et Karl Pflanz (Honda S 2000), a également abandonné sur ennui moteur, après une heure de course. Le Danois Thiim, licencié au Luxembourg, faisait équipe avec l'Allemand Olaf Neunkirchen (Seat Leon Supercopa). Ils se sont classés 34^{es}. Sur les 185 engagés, seuls 124 ont passé la ligne d'arrivée. La 55^e Westfalenfahrt a été remportée par Peter et Christian Mamerow (Porsche 996 GT).

■ Romain Heckemanns

Formule 1 / Grand Prix de Malaisie

Bridgestone blanchit... une rainure

Bridgestone a décidé de blanchir une rainure du moins des deux types de gommes mis à disposition des écuries participant au Grand Prix de Malaisie dont les premiers essais libres sont programmés vendredi à Sepang.

«La deuxième rainure en partant de l'intérieur des pneus du type le plus tendre sera peinte», a annoncé Bridgestone, obligé par la Fédération internationale de l'automobile (FIA) à différencier les deux types de gommes pour le sec qu'il fournit aux onze écuries. La peinture sera de couleur blanche, a précisé un responsable de la marque, Kees van de Grint.

En Australie, pour l'ouverture de la saison, le manufacturier japonais n'avait pas eu le temps

de réagir correctement à cette mesure de dernière minute décidée par la FIA pour permettre aux spectateurs et téléspectateurs de mieux suivre la stratégie de chaque équipe.

La pastille blanche de trois centimètres de diamètre peinte sur les flancs à Melbourne s'était révélée totalement invisible une fois la monoplace en mouvement.

Devenu *de facto* cette saison fournisseur unique de l'ensemble du plateau après le retrait anticipé de Michelin, Bridgestone a mis au point un total de quatre types de gommes pour le sec: dur, medium, tendre et extra-tendre. A chaque Grand Prix, le manufacturier ne propose que deux types de gommes sur les quatre. (AFP)

Formule Renault 1.6 à Zolder

Gary Hauser dans l'attente

Suite à un changement de réglementation de la part de la FIA, Gary Hauser s'est retrouvé sans licence à un jour de l'ouverture de la saison de Formule Renault 1.6 en Belgique. Grâce à la rapidité de l'intervention de la commission sportive de l'ACL, tout est rentré dans l'ordre au tout dernier moment.

Mais les malheurs d'Hauser n'allaient pas s'arrêter là. A Zolder, le RACB refusait de l'intégrer dans le classement du Renault Star Challenge supposé aider les jeunes pilotes belges et luxembourgeois sous prétexte qu'il était trop jeune - il fête ses quinze ans aujourd'hui. Pire encore, il n'y a aucune chance pour que le pilote grand-ducal intègre le challenge au fil de la saison. Et ce n'est pas un poisson d'avril. Seulement

quinze voitures composaient le plateau de Zolder. Peut-être parce que la marque au losange avait annoncé en milieu de saison dernière que la Formule Renault 1.6 cesserait en 2007 et serait remplacée par la Clio Cup. Finalement, il n'y aura pas de Clio Cup et... la petite monoplace continue de tourner. Coup dur donc pour un championnat dont une voiture a déjà été déclassée pour non-conformité. Une autre a encore été «auscultée» par le contrôle technique (différentiel de boîte et cardans). Après ce jeu de dupes, Hauser réussissait tout de même à terminer sixième de la première manche et quatrième de la seconde. Mais les résultats doivent encore être confirmés par l'autorité sportive compétente.

■ RH